



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

Mottagare
Region Stockholm

Handläggare
Mohammed Al Kamil
Mohammed.Al-kamil@huddinge.se
Carolina Nordling
Carolina.Nordling@huddinge.se

Huddinge kommuns svar på remissen Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna, KRN 2023-0147

Bakgrund

Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig kring Region Stockholms granskningsförslag till Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen samt Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planernas innehåll. Granskningen pågår till den 28 februari 2026. Huddinge har fått förlängd svarstid till den 18 mars.

Förvaltningens synpunkter

Färdplanernas roll för utvecklingen samt berörda parter ansvar

Huddinge kommun har två utpekade regionala stadskärnor – Flemingsberg och Kungens kurva (tillsammans med Skärholmen) – med stora utvecklingsambitioner i enlighet med den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS). Huddinge arbetar aktivt med att utveckla kärnorna med fler bostäder, arbetsplatser, upplevelser, innovation, samhällsservice samt trygga och attraktiva vistelsemiljöer.

Huddinge kommun ser positivt på att även Region Stockholm ser vikten av att få framdrift i utvecklingen av de regionala stadskärnorna. Ett viktigt arbete som syftar till att konkretisera flerkärnigheten i RUFS där tillväxten i de regionala stadskärnorna får en central betydelse för regionens utveckling. Det ursprungliga uppdraget var dock att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna. Huddinge anser att färdplanerna inte fyller hela det syftet och ser fortsatt stort behov av handlingsplaner som ökar genomförandekraften. Huddinge kommun



framhåller starkt behovet av att roller och ansvar kopplat till färdplanerna fastslås. Kommunen anser att det fortfarande inte framgår tydligt vilken roll som ställningstagandena i färdplanerna har eller vem som ansvarar för att insatserna blir genomförda. Huddinge efterlyser även tydlighet kring vilken roll regionens olika förvaltningar och verksamheter avser att ta i relation till färdplanerna.

Region Stockholm behöver också tydliggöra färdplanens status och roll i den regionala planeringen. Huruvida färdplanen är ett styrdokument eller endast en utgångspunkt och plattform för samarbete avgör hur kommunen kan arbeta med förankring och genomförande av den. I inledningen anges att dokumentet är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, men exakt vad det innebär är oklart. Huddinge förespråkar att större vikt läggs vid att gemensamt lägga fast former för samarbete än att fördjupa ställningstagandena i den regionala utvecklingsplanen. Det står även att färdplanen är ett gemensamt verktyg, men enbart Region Stockholm är beslutande organ. Att färdplanerna inte är gemensamt beslutade anser Huddinge vara problematiskt då en part beslutar vad andra ska göra.

Utifrån detta ser Huddinge kommun att de föreslagna insatserna bör beskrivas i övergripande ordalag och visa på en gemensam viljeriktning snarare än exakta aktiviteter inom respektive insats. För att få handlingskraft kopplat till färdplanerna ser Huddinge kommun att delar av den aktörsgemensamma samverkan som bedrivits under lång tid i Flemingsberg skulle kunna agera förlaga till arbetet i övriga kärnor. I denna samverkan beslutar parterna gemensamt om en tvåårig handlingsplan. Prioriterade insatsområden från färdplanen kan då lyftas till den tvååriga handlingsplanen och konkretiseras gemensamt varvid roller och

Gemensamma styrdokument Regionens styrdokument



Bild 1. Föreslag struktur på styrdokument.

Källa: Arbetsgruppen i aktörsgemensam samverkan Flemingsberg



ansvar kan fastslås inom respektive insats. Huddinge ser att denna arbetsmetod kan användas i samtliga regionala stadskärnor oavsett om det finns ett utvecklingsprogram och/eller en aktörsgemensam samverkan eller inte, se bild 1.

Koppling till Kulturstrategi för Stockholmsregionen

I uppdragsbeskrivningen i färdplanen formuleras att färdplanen ska beakta frågan om hur kulturen ska involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Kommunen önskar en tydligare koppling till den regionala kulturstrategin, som tagits fram för att ge riktning för det övergripande arbetet med kulturfrågor i regionen och förtydligar hur arbetet med konst och kultur bör bedrivas för att nå visionen och målen för Stockholmsregionens långsiktiga utveckling. Mot denna bakgrund finns en del frågetecken kring varför kulturstrategins mål inte är integrerade i färdplanerna. Den nuvarande formuleringen upplevs som ett steg tillbaka i synen på kulturens betydelse i det regionala utvecklingsarbetet.

Kulturstrategins syn på kultur som en tvärssektoriell resurs saknas också i färdplanerna, liksom perspektivet att kulturområdet bör genomsyra den regionala stadsutvecklingen. För att skapa levande regionala kärnor behövs både kulturella och kreativa näringar samt lokala kulturella mötesplatser och rum för deltagande. Kommunen önskar att kulturens egenvärde såväl som resurs synliggörs samt att kulturen integreras i färdplanernas uppdragsbeskrivning och målområden med utgångspunkt i kulturstrategin. Detta då kulturområdet genomsyrar samtliga målområden enligt nedan:

- Levande och attraktiva stadskärnor byggs till stor del av kultur och kvällsliv.
- Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation har stor avhängighet av kultur och kvällsliv.
- Regionala målpunkter för samhällsservice innehåller kulturella målpunkter.
- Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande behöver vara tillgängliga även under kvällar och helger för att möjliggöra ett attraktivt kulturutbud.

Huddinge kommun vill även särskilt lyfta behovet av metodutveckling, exempelvis matchning mellan utbud och efterfrågan – ett arbetssätt som även färdplanen nämner. Här ser kommunen att regionen har en viktig roll i att bidra



med metoder och verktyg för kulturområdets utveckling. Huddinge välkomnar därför en fördjupad samverkan med regionen.

Gemensamma mål för de regionala stadskärnorna

De föreslagna färdplanerna är uppbyggda utifrån att alla regionala stadskärnor har samma fyra målområden. Då Huddinge kommun har två regionala stadskärnor med väsentligt olika karaktär ställer sig kommunen frågande till om målområdesformuleringarna i remissen är tillämpbara för samtliga stadskärnor.

- *Målområde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation*

Målområdet framhåller effektiv markanvändning för att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv. Kommunen anser att olika branscher definierar effektivt nyttjande av marken på olika sätt. Detta kan ha effekt på befintliga och framtida etableringar då behoven skiljer sig mellan verksamheter.

Gemensamma insatser för alla regionala stadskärnor

Huddinge kommun har följande inspel för de insatser som föreslås som gemensamma för alla regionala stadskärnor.

- *Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling*

Huddinge anser att denna insats är felformulerad utifrån syftet. De regionala stadskärnornas betydelse klargörs redan i den regionala utvecklingsplanen. Denna insats bör syfta till att öka intresset för att vara med att utveckla och investera i respektive regional stadskärna. Exempel på aktiviteter föreslås strykas helt så insatsen hålls på en mer övergripande nivå likt övriga insatser. Huddinge föreslår att följande skrivning ersätter tidigare insatsrubrik och innehåll:

”Utveckla platskommunikation för ökad kännedom, identitet och attraktionskraft för respektive regional stadskärna.

Tillsammans med berörda aktörer arbeta med platskommunikation för att skapa intresse och engagemang för respektive regional stadskärna på regional, nationell och internationell nivå. Arbetet ska stärka berättelsen och öka kännedomen om respektive stadskärnas styrkor, potential och innehåll för



såväl befintliga som potentiella investerare, företag, boende, verksamma och besökare utifrån syftet att utveckla de regionala stadskärnorna och därmed en flerkärnig Stockholmsregion.”

- *Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna*

Huddinge önskar addera en skrivning om gemensam metodutveckling för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna.

- *Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen*

Huddinge är positiva till samverkan kring kulturetableringar men tror inte att en anslagstavla är rätt väg att gå utan snarare att erbjuda stöd/lotsning. Förslag till ny formulering följer:

”Undersök förutsättningarna för en regional plattform där olika kulturella och kreativa branscher/verksamheter kan få stöd att hitta lokaler i de regionala stadskärnorna för sina respektive verksamheter.”

- *Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning*

Kommunen upplever att insatsen i sin helhet är irrelevant. Den kan skapa en orättvis etablering av företag i regionen i stort utifrån förbindelsen till Almi. Huddinge ser inte heller en tydlig koppling till de regionala stadskärnorna i denna föreslagna insats och förordar att den utgår.

Synpunkter specifika för respektive regional stadskärna

Huddinge kommun har följande medskick specifikt för Flemingsberg och Kungens kurva.

Kungens kurva-Skärholmen

Huddinge kommun och Stockholms stad har bedrivit ett samverkansarbete sedan 2022 i form av en politiskt beslutad samverkansöverenskommelse.

Överenskommelsen syftar till att samverka kring fritidsverksamhet, utveckling av regional stadskärna, näringsliv, kultur och trygghet. Samverkansarbetet ska utgå från berörda parter ansvarsområden, organisation och gällande lagstiftning och ska ske genom såväl kortsiktigt som långsiktigt arbete. Arbetet ska utgå ifrån



gällande styrdokument i respektive kommun. Det övergripande målet är att uppnå synergier och ökad effekt av arbetet, i linje med långsiktiga verksamhetsmål. Kommunerna har ambitionen att växla upp samverkansarbetet genom att på sikt ta fram ett utvecklingsprogram med en tillhörande handlingsplan. Med utgångspunkt från detta önskar kommunen att färdplanen har en flexibilitet och ambition att koppla samman till kommunernas samverkansarbete. Detta i syfte för att realisera visionen för Kungens kurva-Skärholmen som en regional stadskärna genom en större handlingskraft.

- *Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation*

Kommunen önskar addera en formulering gällande storskaligare verksamhet, exempelvis logistikfunktioner, då dessa typ av verksamheter kommer att spela en fortsatt viktig funktion för Kungens kurva. Huddinge ser inte heller Kungens kurva-Skärholmen som en självklar plats för innovation utan anser att kärnorna har olika styrkor och profiler.

Insatser som är specifika för Kungens kurva

- *Samverka för en attraktiv och levande stadskärna, även under byggtiden*

Huddinge framhåller vikten av att inkludera trafikmässiga förutsättningar under byggtiden då en del gatustrukturer påverkas vid utvecklingen av Spårväg syd och expressbusslinjer.

- *Verka för yrkesutbildning i den regionala stadskärnan*

Kommunen anser att färdplanen inte behöver specificera inriktning på yrkesutbildningar utan i stället rikta sig mot olika branscher som är viktiga för regionens utveckling och fördelaktiga för utvecklingen av den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen. En kartläggning kan med fördel göras med utgångspunkt i tillgänglighet utifrån hållbart resande och kollektivtrafiknära lägen.

- *Öka möjligheterna att gå, cykla och åka kollektivt inom Kungens kurva och till dess omland*



Kommunen ser inte ett värde av att i detta skede specificera olika möjliga åtgärder utan önskar i stället addera en skrivning om att identifiera gemensamma aktiviteter för högre måluppfyllelse.

- *Undersök tillfälliga mobilitetslösningar innan planerad kollektivtrafik är på plats*

Huddinge önskar omformulera denna insats i sin helhet, både rubrik och innehåll samt ta bort meningen där man exemplifierar olika lösningar. Kommunen föreslår följande skrivning:

”Samverka för ökad tillgänglighet innan beslutad kollektivtrafik är på plats. Samverkan och samordning kring effektiva och hållbara lösningar under byggtid, innan beslutade kollektivtrafiksatsningar är på plats.”

Flemingsberg

Huddinge kommun, Botkyrka kommun och Region Stockholm har haft en aktörsgemensam samverkan sedan 2005 som Huddinge vill trycka på vikten av att värna. Utifrån denna finns redan en god dialog och goda förutsättningar för gemensam prioritering och genomförande av insatser. Huddinge kommun ser behov av en gemensam bild av hur den befintliga aktörsgemensamma samverkan och dess utvecklingsprogram och handlingsplan koppar an till Färdplan Flemingsberg. Huddinge förstår att Flemingsberg är unikt utifrån detta perspektiv och att färdplanerna behöver fungera oavsett om det finns en aktörsgemensam samverkan eller inte. Utifrån Flemingsberg ser Huddinge kommun dock att de föreslagna insatsområdena i färdplanen kan prioriteras och konkretiseras i den tvååriga handlingsplanen för Flemingsberg som antas i den aktörsgemensamma samverkan utifrån det gemensamt beslutade Utvecklingsprogram Flemingsberg.

I färdplanen beskrivs den regionala stadskärnan Flemingsberg. Huddinge ser att perspektivet utmaningar kopplat till behov av kommersiell service och kultur- och kvällsliv samt socioekonomiska utmaningar i Flemingsberg behöver adderas i korthet. Till kulturetableringar önskar Huddinge addera Konstskolan Idun Lovén och den kommande etableringen av Kultopia, Huddinge kommuns kulturhus för unga. Ett faktafel har även smugit sig in kopplat till antalet studenter på Campus Flemingsberg som ska vara 25 000. Det vore även önskvärt om sjukhuset genomgående benämns som Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge.



- *Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna*

Huddinge anser att den färdriktning som beskrivs är för begränsad för att uppnå önskad effekt inom målområdet och önskar addera meningen:

”Arbeta för ett ökat kultur- och kvällsliv samt stärkta kopplingar mellan Flemingsbergs delområden och mellan de som bor, arbetar, studerar i och besöker kärnan.”

Insatser som är specifika för Flemingsberg

Huddinge ser gärna att en insats gällande rättsväsende adderas under *Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice* enligt följande:

”Samverka för att stärka Flemingsbergs rättskluster

I Flemingsberg finns ett stort och växande rättskluster där samhällsviktiga aktörer inom rättsväsende samlas och där tydliga kopplingar finns till akademien i Flemingsberg inom exempelvis polisutbildning, juridik och kriminologi. Fortsätt utveckla Flemingsberg som ett kluster för rättsväsende. Samverka mellan kommunerna, Region Stockholm, akademien och rättscentrum utifrån nytta för utveckling av rättsklustret.”

De föreslagna insatserna kan med fördel justeras enligt följande:

- *Samverkan och kunskapsuppbyggnad kring utvecklingen av Hälsovägen*

Huddinge önskar justera första meningen till: ”Hälsovägen är tillsammans med Regulatorbron och Regulatorvägen en stor pulsåder genom Flemingsberg som förbinder flera stora målpunkter med varandra.”

- *Stärk utvecklingen av Flemingsbergs Life Science-kluster*

Förtydliga att två kommuner ingår i det gemensamma arbetet.

- *Öka möjligheterna att gå, cykla och åka kollektivt inom Flemingsberg och till dess omland*

Huddinge önskar addera en skrivning om att identifiera gemensamma aktiviteter för högre måluppfyllnad.



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

- *Samverka för att säkerställa framkomligheten för samhällsviktig verksamhet i Flemingsberg*

Huddinge kommun önskar förtydliga denna insats genom att addera en skrivning om att skapa en gemensam bild av kommande infrastrukturprojekt samt en gemensam målbild för trafikföring kring sjukhusområdet. Huddinge önskar även stryka patienter och besökare från insatsen och fokusera på utryckningsfordon.

- *Stärk Flemingsberg som en storregional bytespunkt*

Huddinge önskar förtydliga att Bytespunkt Flemingsberg ska vara en *attraktiv* storregional bytespunkt. Kommunen önskar även addera en skrivning om att: ”Öka kännedomen om den storregionala bytespunkten och dess utbud.”

Avslutningsord

Huddinge uppskattar Region Stockholms ansträngning att involvera kommunerna i framtagandet av färdplaner för de regionala stadskärnorna under hela processen, och ser fram emot fortsatt samarbete under genomförandet.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen
den 11 mars 2026

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se